

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy chodników w ulicach: Ogrodowej, Kościelnej w Bedoniu
Przykościelnym gmina Andrespol.

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa ze Zleceniodawcą
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

1.2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt jest opracowaniem branżowym i dotyczy budowy krawężnika, chodników, zjazdów w ulicy Ogrodowej na odcinku od ulicy Brzezińskiej do ulicy Mostowej oraz chodników i zatoki postojowej w ulicy Kościelnej.

2. Stan istniejący

2.1. Sytuacja

Ulica Ogrodowa jest drogą o przekroju zamiejskim bez krawężników z pasami zieleni przy krawędzi jezdni. Szerokość jezdni ulicy wynosi ok. 5,0m. W obszarze objętym inwestycją występuje zabudowa mieszkaniowa.

Ulica Kościelna jest drogą o przekroju ulicznym. Szerokość jezdni ulicy wynosi ok. 5,5m, a po jej obu stronach zlokalizowane są chodniki o szerokości od 2,0 do 3,5m. W obszarze objętym inwestycją znajdują się tereny Rzymskokatolickiej Parafii pw. Matki Boskiej Królowej Polski.

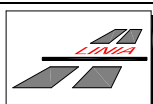
2.2. Uzbrojenie

W obszarze obejmującym przedmiotową inwestycję występuje następujące uzbrojenie:

- wodociąg
- napowietrzna linia energetyczna
- kanalizacja telekomunikacyjna
- napowietrzna linia telekomunikacyjna
- ogrodzenia nieruchomości
- drzewa

3. Rozwiązania projektowe

Parametry projektowanych chodników, zjazdów i zatoki postojowej są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).



3.1. Ulica Ogrodowa

3.1.1. Sytuacja

- Na odcinku od ulicy Brzezińskiej do ulicy Kościelnej projektuje się krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm odsunięty 2,5m od wytyczonej osi jezdni ulicy (rys. 2.1, 2.2).
- Na odcinku od ulicy granicy pasa drogowego ulicy Brzezińskiej do zjazdu do posesji nr 32 projektuje się chodnik o szerokości 2,0m.
- Na odcinku od zjazdu do posesji nr 32 do projektuje się chodnik o szerokości od 1,5 do 2,0 m miejscami zawężony do 1,25m.
- Na odcinku od ulicy Kościelnej do ulicy Mostowej projektuje się chodnik o szerokości 2,0m oddzielony od istniejącej jezdni ulicy pasem zieleni.

3.1.2. Rozwiązania wysokościowe

- Pochylenie poprzeczne chodnika przyjęto w 1% w kierunku jezdni ulicy
- Pochylenie podłużne chodnika przyjęto w kierunku zgodnym z pochyleniem podłużnym jezdni
- Krawężnik stanowiący obramowanie chodnika od strony jezdni ulicy należy wynieść 10 cm ponad jezdnię ulicy.
- Obrzeże betonowe stanowiące obramowanie od strony nieruchomości zostaną wyniesione 5cm ponad nawierzchnię chodnika (gdy chodnik przylega do ogrodzeń na betonowych fundamentach można zrezygnować z obrzeży).
- Obrzeże betonowe stanowiące obramowanie zieleńców od strony jezdni ulicy zostaną obniżone do poziomu nawierzchni chodnika.
- Projektowany chodnik dowiązać wysokościowo do istniejących chodników w ulicy Brzezińskiej i Kościelnej.
- Na przejściach dla pieszych krawężniki należy obniżyć do 1cm ponad nawierzchnię jezdni ulicy.

3.2. Ulica Kościelna

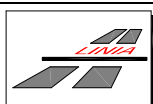
3.2.1. Chodnik

3.2.1.1. Sytuacja

- Na odcinku od ulicy Ogrodowej do istniejącej pętli autobusowej oraz na odcinku od wejścia bocznego do wejścia głównego na teren Parafii projektuje się krawężnik ułożony po śladzie dotychczas istniejącego krawężnika i krawędzi jezdni ulicy
- Na odcinku od ulicy Ogrodowej do planowanej zatoki postojowej projektuje się chodnik o szerokości 3,5m
- Na odcinku od planowanej zatoki do istniejącej pętli autobusowej projektuje się chodnik o szerokości 2,5m
- Na odcinku od wejścia bocznego do wejścia głównego na teren Parafii projektuje chodnik o szerokości od 3,0 do 4,5m

3.2.1.2. Rozwiązania wysokościowe

- Pochylenie poprzeczne chodnika przyjęto w 1% w kierunku jezdni.
- Pochylenie podłużne chodnika przyjęto w kierunku zgodnym z pochyleniem podłużnym jezdni
- Krawężnik stanowiący obramowanie chodnika i zieleńców od strony jezdni ulicy należy wynieść 10 cm ponad jezdnię ulicy.



- Obrzeże betonowe stanowiące obramowanie chodnika od strony nieruchomości zostaną wyniesione 5cm ponad nawierzchnię chodnika (gdy chodnik przylega do ogrodzeń na betonowych fundamentach można zrezygnować z obrzeży).
- Obrzeże betonowe stanowiące obramowanie zieleńców od strony jezdni ulicy zostaną obniżone do poziomu nawierzchni chodnika.
- Projektowany chodnik dowiązać wysokościowo do istniejących chodników ulicy Kościelnej
- Na przejściach dla pieszych krawężniki należy obniżyć do 1cm ponad nawierzchnię jezdni ulicy.

3.2.2. Zatoka postojowa

Przy krawędzi jezdni ulicy Kościelnej projektuje się zatokę postojową do parkowania prostopadłego dla samochodów osobowych.

3.2.2.1. Sytuacja

- Wymiary miejsc postojowych 2,5x4,5m – 17 szt.
- Wymiary miejsc postojowych dla niepełnosprawnych 3,6x4,5 – 2szt.
- Na przecięciu krawędzi zatoki i jezdni ulicy zastosowano łuki o promieniach 2,0m

3.2.2.2. Rozwiązania wysokościowe

- Pochylenie podłużne miejsc postojowych przyjęto w 1% w kierunku jezdni ulicy
- Pochylenie poprzeczne miejsc postojowych przyjęto w kierunku zgodnym z pochyleniem podłużnym jezdni
- Krawężnik stanowiący obramowanie nawierzchni zatoki zostanie wyniesiony 5cm ponad nawierzchnię zatoki.
- Obrzeże betonowe stanowiące obramowanie zieleńców od strony jezdni ulicy zostaną obniżone do poziomu nawierzchni chodnika.
- Połączenie nawierzchni zatoki z jezdnią poprzez obniżony krawężnik 3 cm ponad poziom jezdni ulicy

3.3. Zjazdy

Projektuje się przebudowę 30 istniejących zjazdów do parametrów zjazdów indywidualnych tylko na szerokości chodnika.

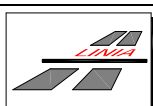
3.3.1. Sytuacja

- Szerokość zjazdów 3,0m < od szerokości jezdni ulic
- Na przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni ulicy zastosowano skosy 1:1

3.3.2. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo projektowane zjazdy dowiązано do rzędnych istniejących jezdni w miejscu włączenia w ulicę.

- Pochylenie podłużne zjazdu w granicy pasa drogowego przyjęto od 1 do 3% w kierunku jezdni ulicy
- Pochylenie poprzeczne zjazdu przyjęto w kierunku zgodnym z pochyleniem podłużnym jezdni
- Obrzeże stanowiące obramowanie zjazdu na całej szerokości chodnika obniżono poziomu nawierzchnię zjazdu i dowiązано wysokościowo do chodnika poprzez pochylnie o pochyleniu podłużnym 2%
- Połączenie nawierzchni zjazdu z jezdnią poprzez obniżony krawężnik 3 cm ponad poziom jezdni ulicy



3.4. Projektowana konstrukcja

Konstrukcję nawierzchni projektowanych chodników, zjazdów i zatoki postojowej przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) jak dla konstrukcji nawierzchni na podłożu G1 o module sprężystości wtórnym nie mniejszym niż 100 MPa:

Projektowane obramowanie chodnika przy krawędzi jezdni należy wykonać z krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie z betonu B-15.

Nawierzchni chodnika:

8cm - Kostka betonowa, wibroprasowana	
3cm - Podsypka cementowo-piaskowa	1:4
10cm - Piasek średnio- lub drobnoziarnisty	

Łączna grubość nawierzchni wynosi 21cm.

Obramowanie nawierzchni chodnika należy wykonać z obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm.

Nawierzchnia zjazdów i zatoki postojowej:

8cm - Kostka betonowa, wibroprasowana	
3cm - Podsypka cementowo-piaskowa	1:4
15cm - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	

Łączna grubość nawierzchni wynosi 26cm.

3.5 Odwodnienie

Wody opadowe z chodników, zjazdów i zatoki postojowej spłyną powierzchniowo na jezdnię ulicy.

4. Kolizje

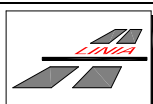
Istniejące słupy napowietrznej linii energetycznej i telekomunikacyjnej znacznie zawężające skrajnię poziomą chodnika należy przesunąć w bezpieczne miejsce

Na usunięcie w/w kolizji zostanie oddzielnie opracowana dokumentacja projektowa i uzgodniona w drugim etapie planowanej inwestycji.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

- istniejącą kanalizację telefoniczną pod zjazdami zabezpieczyć rurami osłonowymi typu APS AROT. Przed zasypaniem nad rurami należy ułożyć taśmę ostrzegawczą z napisem „kabel telekomunikacyjny”
- istniejące studnie telekomunikacyjne należy wyregulować wysokościowo do projektowanego chodnika.

Brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem.



5. Uwagi końcowe

Materiały użyte do wykonania chodników i zjazdów powinny posiadać atesty i świadectwa jakości.

Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapór, świateł ostrzegawczych, sygnałów) zapewniających bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych w czasie wykonywania robót

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi pod nadzorem drogowym oraz zgodnie z wymaganiami BHP i ochrony p.poż.

Po wykonaniu robót drogowych należy uporządkować teren i dokonać obsiania trawą zieleńców w pasie drogowym.

